

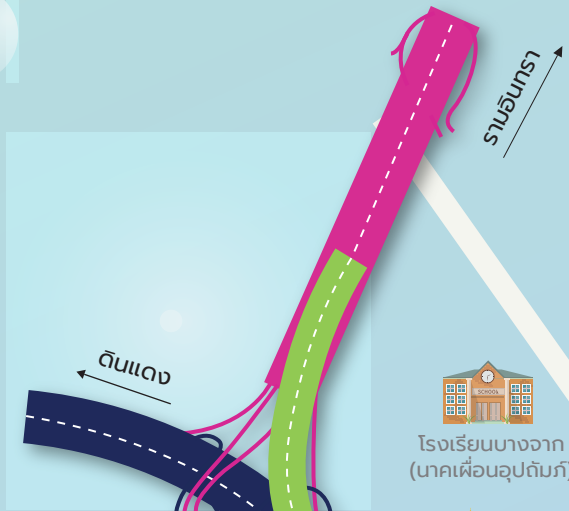
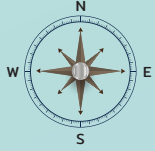
## 2.7 เอกสารสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์ (Infographics) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566



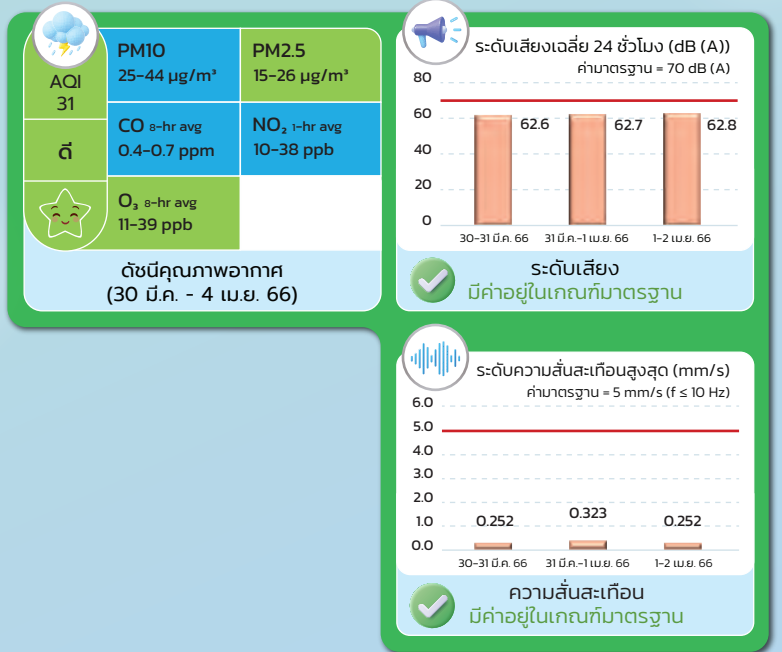
# โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

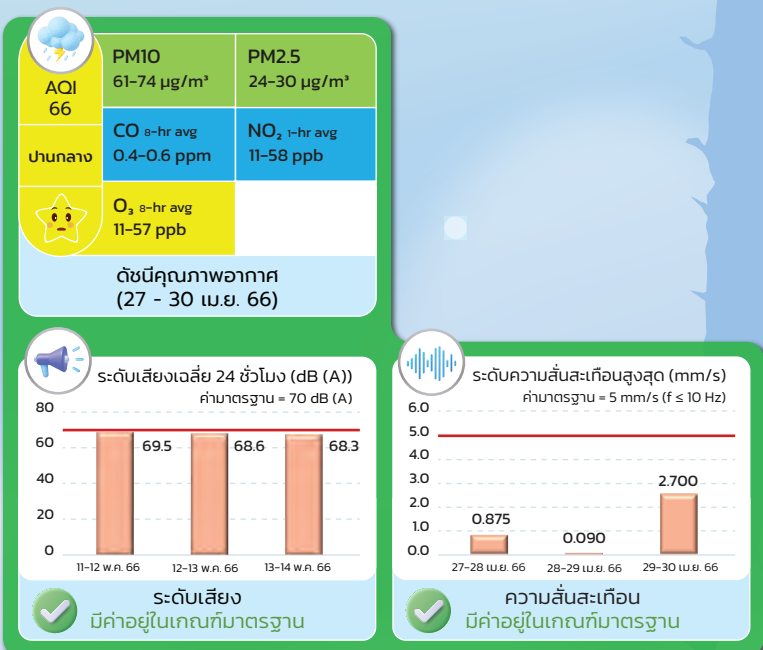
ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์



## 1 โรงเรียนพูนสิน (เพชรสุขอุปถัมภ์)



## 2 ลุมพินีทาวน์เพลส สุขุมวิท 62



คอนโดรีเจนทิโอ 7/1

ถ.สรรพาวุธ

ถ.อุดมสุข (สุขุมวิท 103)

บางนา



### เกณฑ์มาตรฐาน

ดัชนีคุณภาพอากาศ

เกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กรมควบคุมมลพิษ

0 - 25

26 - 50

51 - 100

101 - 200

> 200

ดีมาก

ดี

ปานกลาง

เริ่มมีผลต่อสุขภาพ

มีผลต่อสุขภาพ

ระดับเสียง

มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ

ความสั่นสะเทือน

มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



<https://www.exat.co.th/environment>  
<https://www.facebook.com/emd.exat>



จัดทำโดย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายนโยบายและแผน หมายเลขโทรศัพท์ 02 558 9800 ต่อ 26430-26434

## 2.8 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์

### ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเว็บไซต์





## องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทาง และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข  
ผู้จัดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผู้ติดตาม 4 หมื่น คน • กำลังติดตาม 262 คน

โพสต์
เกี่ยวกับ
รูปภาพ
วิดีโอ

### แนะนำตัว

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
Expressway Aut

### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

55 นาที · 📍

💰—เติมเงินขึ้นดำนจำนวน 300 บาท ก็สามารถใช้บริการบัตร Easy Pass ได้ ✓

✓

#ครบรอบ50ปีEXAT

#อัปเดตเรื่องราวกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

#องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทางและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น



**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
20 มีนาคม ๒๕๖๕


...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ร่วมว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบริเวณเขมขรรอบทางพิเศษ ตามที่มีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดไว้ รวมทั้ง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและอาคารสำนักงานของกทพ. เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจจะมีการกระทบต่อพนักงาน ผู้ใช้ทางพิเศษและชุมชนบริเวณใกล้เคียง

#ครบรอบ50ปีEXAT  
#อัปเดตเรื่องราวกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทางและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น


**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน




**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน



**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน



**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน



2.9 เอกสารการยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(Monitor) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

---

## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256602-840  
ชื่อโครงการ : โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3  
รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65  
วันที่ยื่นรายงาน : 21/02/2566  
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 1237  
ผู้ยื่นรายงาน : สุรัชณา ปิยะวรสกุล  
อีเมล : Suratchana09@gmail.com  
โทรศัพท์ : 0860358935



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้  
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA  
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development